



# Ассоциация мостостроителей фонд АМОСТ



**РОССИЙСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ  
ИНФРАСТРУКТУРА**



## Фонд АМОСТ

---

Фонд АМОСТ (ранее «Ассоциация мостостроителей») – российская некоммерческая научно-техническая ассоциация, которая объединяет все ведущие строительные и производственные организации, научно-технические и проектные институты, работающие в области мостостроения, технические университеты и организации, занимающиеся проведением инспекций и мониторингом мостостроительной отрасли России и СНГ.

### **АМОСТ:**

- единственная научно-техническая ассоциация мостостроителей в России
  - основана в 1992 году, имеет штаб-квартиру в Москве
  - работает со всеми аспектами строительства мостов: планированием, проектированием, строительством, эксплуатацией, мониторингом и контролем, восстановлением и реконструкцией, изготовлением конструкций, поставкой материалов и оборудования, исследованиями и подготовкой кадров
  - рассматривает технические, экономические вопросы, вопросы охраны окружающей среды, социальные аспекты
  - тесно сотрудничает с IABSE – Международной ассоциацией по мостам и конструкциям
-

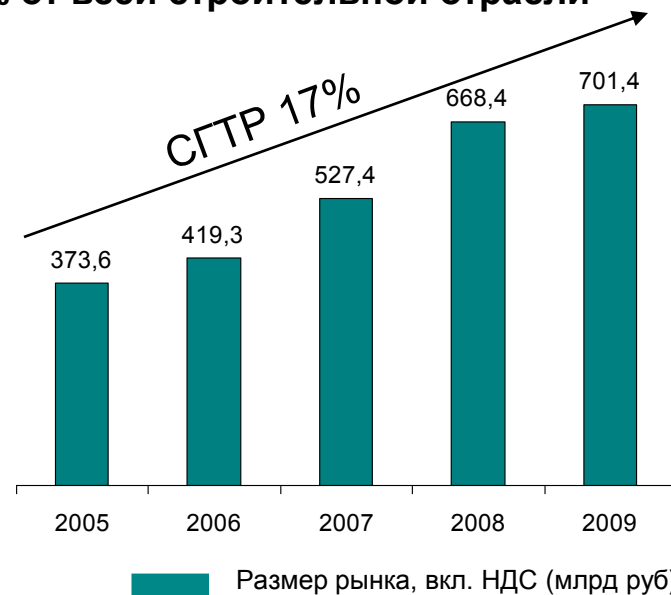
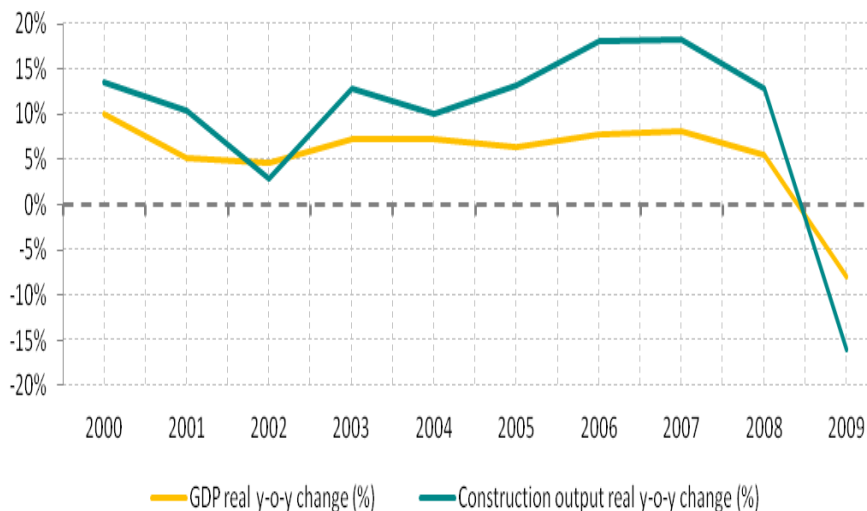


# Развитие рынка транспортной инфраструктуры

Исторически фактором развития российской строительной отрасли был макроэкономический рост. Существует тесная взаимосвязь между ВВП и ростом строительного рынка

В 2009 рынок строительства в целом уменьшился на 16%, в то время как инвестиции в транспортную инфраструктуру выросли почти на 5%

Рынок транспортной инфраструктуры составляет 15% от всей строительной отрасли



Источник: Росстат, Министерство Транспорта, Федеральная целевая программа "Модернизация транспортной системы 2002-2009"



# Проекты в Сочи – часть крупнейших объектов инфраструктурного строительства в 2009 году

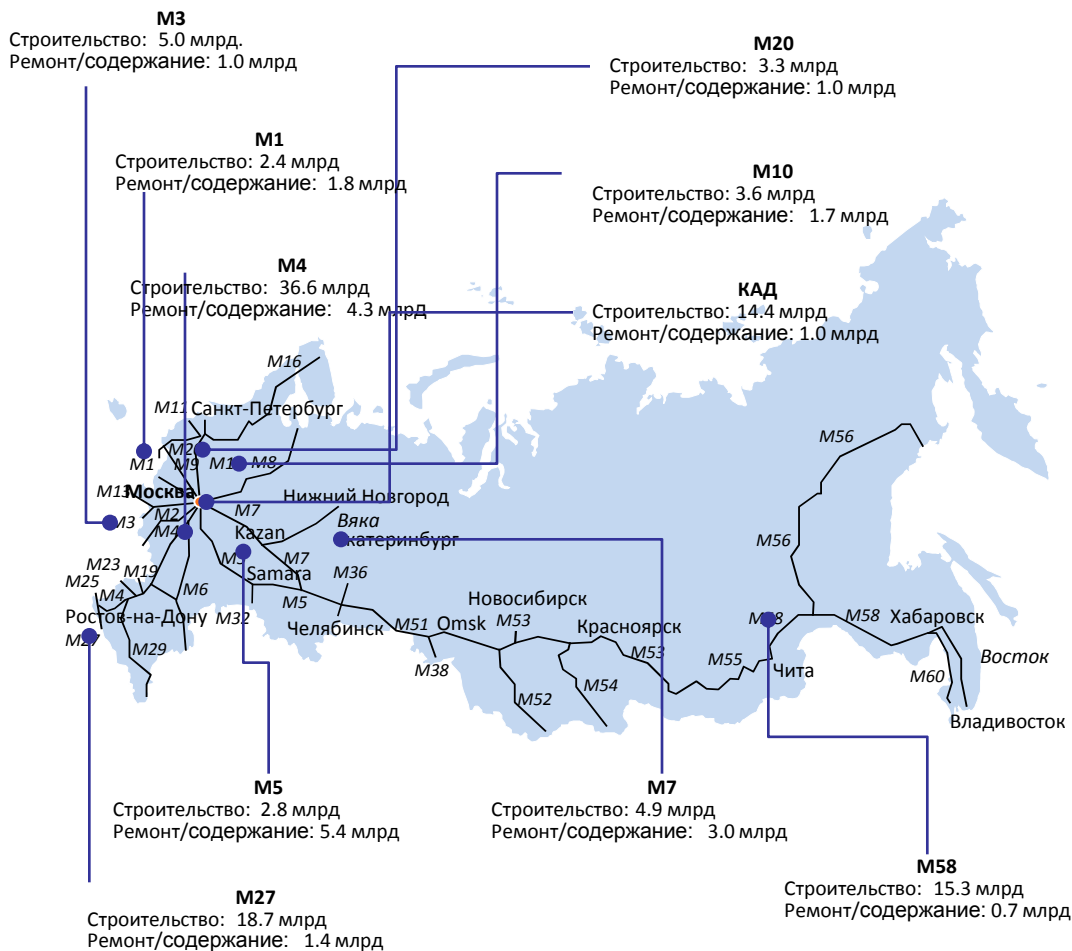
No	Название проекта	Источники финансирования - 2009 (млн. руб. без НДС)		
		Общий объем финансирования	Фактические расходы из федерального бюджета и бюджетов регионов	Внешнее финансирование
1	Строительство и реконструкция федеральной трассы М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска	30,421.1	30,421.1	
2	Строительство дороги «Амур» Чита-Хабаровск	12,968.5	12,968.5	
3	Строительство кольцевой автодороги в Санкт – Петербурге	12,192.4	12,192.4	
4	Строительство дороги М-27 Дзубга-Сочи к границе с Грузией (Новороссийск-Тбилиси-Баку)	9,732.9	9,732.9	
5	Строительство сухогрузного терминала в порту Ванино	7,836.0		7,836.0
6	Участок Краснопресненского проспекта от Живописной улицы до 3-го Силикатного проезда	5,355.4	1,062.4	4,293.0
7	Строительство центральной автомагистрали в Сочи - «Дублер Курортного проспекта», от 172 км трассы М-27 Дзубга – Сочи (Псахе) до начала обходной дороги вокруг Сочи (Агура)	5,319.2	5,319.2	
8	Строительство четвертого транспортного кольца	4,249.0		4,249.0
9	Реконструкция федеральной трассы М-3 «Украина» от Москвы через Брянск к границе с Украиной (по направлению к Киеву), участок с 37 по 51 км, в Московской области	4,005.6	4,005.6	
10	Развитие аэропортового комплекса в Международном аэропорте Шереметьево	3,811.8		3,811.8
<b>ВСЕГО</b>		<b>95,891.9</b>	<b>75,702.2</b>	<b>20,189.8</b>

Источник: Министерство Транспорта, Федеральная целевая программа "Модернизация транспортной системы 2002-2009"



# Федеральные трассы – основной приоритет государственного финансирования

Рубли



- По данным ФЦП рынок дорожного и мостового строительства в 2009 г – 474,0 млрд руб. (без НИОКР)
  - Новое строительство – 286,3 млрд руб. (60%)
    - ✓ Федеральные дороги – 44%
    - ✓ Региональные и местные дороги – 56%
  - Ремонт и содержание – 187,7 млрд руб. (40%)
    - ✓ Федеральные дороги – 35%
    - ✓ Региональные дороги – 65%
  - Около 1,2 млрд руб. – не инфраструктурные расходы
- 9 млрд руб. потрачено на строительство Западного Скоростного Диаметра в С. Петербурге, не входящего в ФЦП
- Самые большие регионы с точки зрения инвестиций в строительство и реконструкцию федеральных дорог - Москва, Московская область, Ярославль



## Мосты – важнейший элемент модернизации и развития федеральных трасс и железных дорог

### Подходы к модернизации и развитию федеральных автомобильных и железных дорог

Потребность в искусственных сооружениях

Устранение узких мест

✓✓

Развитие прилегающей инфраструктуры

✓✓

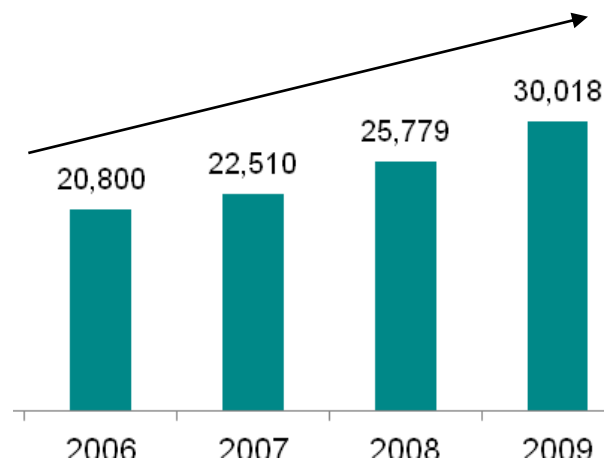
Объездные маршруты

✓

Дополнительные трассы

✓

### Динамика объемов строительства мостов (погонные метры)



- Высокая стоимость, интеллектуальная составляющая и отраслевое «ноу-хау»
- Значительный и быстрорастущий сегмент

Источник: Росстат



# Мостостроение: знаковые проекты

## Строительство автодорожного моста через Енисей



- Позволил разгрузить магистрали города Красноярска.
- Позволил направить поток транзитного транспорта по объездной дороге, обеспечить высокую интенсивность и непрерывность движения транзитных транспортных потоков.

## Мост через реку Иртыш в Ханты-Мансийске



- Построен в составе федеральной автодорожной трассы «Пермь – Серов – Ханты-Мансийск – Нефтеюганск – Сургут – Нижневартовск – Томск» общей протяженностью 2,61 тыс. км.
- Мост сократил путь с запада на восток России на 1250 километров.



# Развитие железнодорожной инфраструктуры необходимо для разработки новых месторождений природных ресурсов

## Российская ж/д сеть, 2009 г



- Железные дороги играют особенно важную роль в грузовых перевозках в России из-за ограниченности использования других видов транспорта
- Железная дорога является важнейшим связующим звеном между европейской частью России и регионами, богатыми природными ресурсами, такими как Сибирь и Дальний Восток
- 23 основных месторождения минеральных ресурсов не разрабатываются по причине недостатка железнодорожной инфраструктуры

Источник: РЖД, 2010

- По данным ФЦП ж/д отрасль в 2009 г. – 134,8 млрд руб. (без НИОКР)
  - Около 70,1 млрд руб. – не инфраструктурные расходы
  - 15,8 млрд руб. направлены на мостостроение
- 49,5 млрд руб. потрачено на проекты, не входящие в ФЦП, включая:
  - Строительство железной дороги Улак-Эльга при участии компании Мечел
  - Строительство железной дороги Нарын-Лугокан при участии компании Норильский Никель (доля в проекте составила 31%), также при финансировании из Инвестфонда РФ (доля - 69%)
  - Строительство высокоскоростной железной дороги Санкт – Петербург – Буловская (Хельсинки)
- Основные источники финансирования: государство, РЖД, Инвестфонд РФ, частные инвесторы





# Диверсифицированные источники финансирования

---

- **Помимо Федерального бюджета, источниками финансирования российских транспортно-инфраструктурных проектов являются**
  - Региональные бюджеты
  - Муниципальные бюджеты
  - Госкомпании (РЖД, Автодор)
  - Частные инвесторы (частные компании, ГЧП)
  - Российский Инвестиционный Фонд
- **Федеральный бюджет также оказывает поддержку более низким уровням посредством:**
  - Субсидий (22% в 2009 г.)
  - Бюджетных кредитов (около 50 млрд руб. в 2010 г. для строительства, реконструкции и ремонта региональной дорожной сети)
- **Создание Федерального Дорожного Фонда**
  - В июле 2010, Президент Дмитрий Медведев одобрил предложение Правительства по плавному увеличению акциза на бензин на 1 рубль за 1 литр в год в течение следующих трех лет
  - Правительство ожидает, что доходы бюджета от увеличения акциза составят 536 млрд руб. в период с 2011 по 2013 гг.
  - Ожидается, что доходы от увеличения акциза на бензин будут направлены во вновь созданный Федеральный дорожный фонд, который будет заниматься финансирование строительства и ремонта дорог



## Стратегические программы с гарантированным финансированием

---

- **Строительство объектов в Сочи в рамках программы «Обеспечение строительства олимпийских объектов и развития города Сочи как горноклиматического и бальнеологического курорта»**
  - **Строительство объектов транспортной инфраструктуру для саммита АТЭС в рамках программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья до 2013 года»**
  - **Подготовка к 27-ой летней универсиаде 2013 г. в г. Казани**
-



## Частные инвестиции только начинают поступать в российскую транспортную инфраструктуру

### Примеры частных инвестиций в железнодорожные проекты

### Осуществляются пилотные проекты в рамках ГЧП

	Железная дорога Улак-Эльга	Железная дорога Нарын-Лугокан		Платная дорога Москва – Санкт-Петербург	Платная дорога Москва-Минск	Модернизация аэропорта Пулково
Инвестор			Иностранный партнер			
Длина пути	315 км	425 км				
Объем инвестиций <sup>(а)</sup>	41 млрд руб.	30+ млрд руб.	Объем инвестиций <sup>(а)</sup>	50,1 млрд руб.	18,2 млрд руб.	48,4 млрд руб.
Сроки	2008 – 2014	2008 – 2012	Сроки	2010 – 2013	2010-2013	2010 – 2013

- Федеральный Закон о Концессиях принят и действует
- Средний срок концессий составляет 30 лет
- В настоящее время обсуждается значительное количество ГЧП (все типы инфраструктурных объектов)

(а) Без НДС



# Транспортная стратегия 2010 – 2030 направлена на решение проблем транспортной инфраструктуры России



## Стратегия 2010 – 2030: цели

- Формирование единой транспортной системы на основе баланса инфраструктуры в различных регионах
- Интеграция в глобальную транспортную систему и реализация значительного транзитного потенциала России
- Повышение безопасности дорожного движения

## План реализации

1-ый этап  
(2010 – 2015)

- Строительство и модернизация инфраструктуры
- Общий объем инвестиций: 15,504 млрд руб.

2-ой этап  
(2016 – 2030)

- Дальнейшее развитие и улучшение транспортной системы
- Общий объем инвестиций: 129,056 млрд руб.



# Олимпиада Сочи 2014: инфраструктура

---

## Дублер Курортного проспекта



- Основная задача – разгрузить главную магистраль Сочи
- Длина – 17 км
- Высота мостовых опор – 25 м

## Развязка «Адлерское кольцо»



- Свяжет Сочи с основными олимпийскими объектами
  - Предназначена для разгрузки основных магистралей
-



# Олимпиада Сочи 2014: инфраструктура

## Развязка «Голубые Дали»



- Двухуровневая развязка протяженностью 500 м
- Эстакады со съездами

## Развязка «Стадион»



- Двухуровневая развязка
- 6 путепроводов длиной 380 м



# Олимпиада Сочи 2014: инфраструктура

---

## Большой Ледовый Дворец



- Основная хоккейная арена Олимпиады
- Вместимость – 12 тысяч зрителей

## Совмещенная автомобильная и железная дорога Адлер-Альпика Сервис



- Один из основных инфраструктурных проектов Олимпиады
  - Длина – 50 км
  - Включает 35 км мостов и эстакад, 6 туннелей и 5 развязок
-



# Олимпиада Сочи 2014: инфраструктура

---

## Реконструкция летного поля аэропорта с г. Сочи



- Использование передовых технологий и оборудования
- Ведение работ по реконструкции в условиях действующего аэродрома

## Автомобильная дорога от Альпика-Сервис до Роза Хутор



- Строительные работы проводятся в горной местности со значительными перепадами высот
  - Использование передовых технологий и специального оборудования
-





# Олимпиада Сочи 2014: инфраструктура

---

## Дорожная развязка на трассе Джубга – Сочи



- Двухуровневая развязка на трассе М-27
- Развязка проходит над 6-колейным участком железной дороги

## Строительство грузового района порта в г. Сочи (2 стадия)



- Использование передовых технологий и специального оборудования
-